



<https://noharbourfor-genocide.com/>
info@noharbourfor-genocide.com

IG: @noharbour4genocide

6 Οκτωβρίου 2025

Ναυτική Βάση Σούδας: Ένα Λιμάνι που Στηρίζει τη Γενοκτονία

Η **Ναυτική Βάση της Σούδας** στην Κρήτη είναι κοινή εγκατάσταση του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ και της Ελλάδας και αποτελεί ζωτικό κόμβο εφοδιασμού και ανεφοδιασμού του ΝΑΤΟ στην ανατολική Μεσόγειο. Νέα έρευνα του No Harbour for Genocide καταδεικνύει ότι από το ξεκίνημα της γενοκτονίας η **βάση έχει επανειλημμένα εξυπηρετήσει πλοία που τροφοδοτούν το Ισραήλ με πυρομαχικά και καύσιμα μαχητικών αεροσκαφών** τα οποία χρησιμοποιούνται στη συνεχιζόμενη γενοκτονία του εναντίον 2,3 εκατομμυρίων Παλαιστινίων και στην παράνομη στρατιωτική κατοχή της Παλαιστίνης. Η παρούσα ενημερωτική έκθεση παρέχει **συνολικούς αριθμούς κλήσεων λιμένα και αγκυροβολίας στον Κόλπο της Σούδας** και συνολικές ώρες παραμονής για τέσσερα πλοία που περιλαμβάνονται στη [λίστα αποκλεισμού της καμπάνιας No Harbour for Genocide](#) μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Οκτωβρίου 2025, μαζί με **συγκεκριμένες περιπτώσεις κατά τις οποίες πλοία χρησιμοποίησαν τον Κόλπο της Σούδας αμέσως πριν ή μετά την εκφόρτωση πυρομαχικών, καυσίμων μαχητικών αεροσκαφών και χάλυβα στρατιωτικών προδιαγραφών στο Ισραήλ.**

Τα στοιχεία αυτά συγκροτούν ισχυρές ενδείξεις ότι η **Ελλάδα παραβιάζει διάφορες διεθνείς υποχρεώσεις**, συμπεριλαμβανομένης της **Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS)**, η οποία—σύμφωνα με πρόσφατη [νομική γνωμοδότηση](#) της Διεθνούς Ένωσης για το Δίκαιο της Θάλασσας ASCOMARE—υποχρεώνει τα παράκτια κράτη να ασκούν τη δέουσα επιμέλεια και να διακόπτουν τη διέλευση ξένων πλοίων στα χωρικά τους ύδατα ως απόκριση σε σοβαρή μη συμμόρφωση στα ανθρώπινα δικαιώματα. Παραβιάζει επίσης τη **Συνθήκη Εμπορίου Όπλων (ATT)**, η οποία απαγορεύει στα Κράτη Μέρη, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, να εγκρίνουν μεταφορές όπλων και άδειες διέλευσης τους όταν υπάρχει γνώση ότι θα χρησιμοποιηθούν για τη διάπραξη σοβαρών παραβιάσεων του διεθνούς δικαίου, όπως εγκλημάτων πολέμου και αδιάκριτων επιθέσεων εναντίον αμάχων.

Τα πλοία μεταφοράς πυρομαχικών και στρατιωτικών καυσίμων που τροφοδοτούν το Ισραήλ αντιμετωπίζουν ολοένα και περισσότερες δυσκολίες στον ανεφοδιασμό τους κατά τα ταξίδια τους μεταξύ ΗΠΑ και Ισραήλ, λόγω **αυξημένης πίεσης από τοπικές κοινότητες και εργαζόμενους/ες στα λιμάνια**. Τα πλοία αυτά—ιδίως όσα μεταφέρουν πλήρως συναρμολογημένα όπλα (π.χ. βόμβες)—συχνά προτιμούν ή περιορίζονται σε επιχειρήσεις ανεφοδιασμού σε αμερικανικές ή βρετανικές στρατιωτικές βάσεις στη Μεσόγειο: ειδικότερα στις αμερικανικές βάσεις στη Ρότα (Ισπανία) και στη Σούδα (Ελλάδα), καθώς και στις βρετανικές εγκαταστάσεις στο Γιβραλτάρ και στην Κύπρο. Με το [Γιβραλτάρ \(Ιούλιος 2024\)](#) και την [Ισπανία \(Σεπτέμβριος 2025\)](#) να υποδεικνύουν πιθανές περιοριστικές ρυθμίσεις για τέτοια πλοία, **ο ρόλος της Βάσης της Σούδας στην παροχή των απαραίτητων υπηρεσιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της παράδοσης του γενοκτονικού φορτίου ενδέχεται να αναβαθμιστεί, αν δεν υπάρξει λαϊκή αντίδραση.**

Το Σεπτέμβριο του 2025 η καμπάνια *No Harbour for Genocide* δημοσίευσε [κατάλογο 36 πλοίων](#) που ταυτοποιούνται ως οι συχνότεροι προμηθευτές όπλων και καυσίμων προς το Ισραήλ. Η τωρινή

έρευνα δείχνει ότι **τέσσερα πλοία της λίστας αποκλεισμού—τα Ocean Grand, Sagamore, Overseas Santorini και Overseas Sun Coast—συνολικά κάλεσαν 40 φορές στον Κόλπο της Σούδας (λιμάνι και αγκυροβόλιο) μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Οκτωβρίου 2025, παραμένοντας περίπου 618 ώρες εκεί.** Και τα τέσσερα πλοία αποζημιώνονται οικονομικά στο πλαίσιο [του προγράμματος ασφάλειας της Αμερικανικής Διοίκησης Ναυτιλίας \(MARAD\)](#), το οποίο συνάπτει συμβάσεις με εμπορικά πλοία υπό αμερικανική σημαία, ιδιωτικής ιδιοκτησίας και διαχείρισης, για τη μεταφορά όπλων, πυρομαχικών και προμηθειών στρατιωτικών καυσίμων για το Υπουργείο Άμυνας των ΗΠΑ.

Πέρα από αυτά τα πλοία, η έρευνα επισημαίνει και εμπορικά πλοία, όπως το **ZIM Luanda (Jamaica)**, που **μεταφέρουν χάλυβα στρατιωτικών προδιαγραφών** στο Ισραήλ και χρησιμοποιούν τη Βάση της Σούδας για ανεφοδιασμό. Παρακάτω παρατίθενται συγκεκριμένα παραδείγματα που **εμπλέκουν τη Βάση της Σούδας στη συνεχιζόμενη γενοκτονία, κατοχή και καθεστώς απαρτχάιντ στην Παλαιστίνη.**

Ιανουάριος–Φεβρουάριος 2024: OCEAN GRAND

Το **Ocean Grand** είναι πλοίο εμπορευματοκιβωτίων που λειτουργεί στο πλαίσιο του Προγράμματος Ναυτιλιακής Ασφάλειας των ΗΠΑ και **μεταφέρει τακτικά στρατιωτικό εξοπλισμό** από τις ΗΠΑ στο Ισραήλ μέσω μεσογειακών λιμανιών. Έχει [τεκμηριωθεί](#) ότι μετέφερε **εκρηκτικά, συμπεριλαμβανομένων οβιδοβόλων και πυραύλων**, μέσω Λεμεσού. Στις **18 Ιανουαρίου 2024** ελλιμενίστηκε στο **Military Ocean Terminal Sunny Point** που αποτελεί τον κύριο αμερικανικό **τερματικό για πυρομαχικά και βόμβες**. Κατά τη διέλευση μέσω της Μεσογείου, **έσβησε το σύστημα εντοπισμού** κοντά στην Κρήτη την **1η Φεβρουαρίου**, τακτική που χρησιμοποιούν συχνά πλοία όταν πρόκειται να εκφορτώσουν στρατιωτικό υλικό στο Ισραήλ. **Επανεμφανίστηκε στις 5 Φεβρουαρίου**, έχοντας εκφορτώσει. Έκανε σύντομη **στάση στη Σούδα**, πιθανώς για ανεφοδιασμό και επέστρεψε στο Sunny Point για να παραλάβει εκ νέου πυρομαχικά. Στην επιστροφή μέσω Μεσογείου, **έσβησε τον πομπό εντοπισμού** κοντά στην Κρήτη **στις 13 Μαρτίου** και επανεμφανίστηκε χωρίς φορτίο κοντά **στο Ισραήλ στις 18 Μαρτίου**. Έπειτα ελλιμενίστηκε στα **ναυπηγεία της Onex στο Νεώριο στη Σύρο**, πιθανώς για πετρέλευση.

Οκτώβριος–Νοέμβριος 2024: MV SAGAMORE

Το **MV Sagamore** είναι επίσης πλοίο εμπορευματοκιβωτίων που λειτουργεί στο πλαίσιο του Προγράμματος Ναυτιλιακής Ασφάλειας των ΗΠΑ. Έχει πραγματοποιήσει γνωστές **αποστολές βομβών Mark 84 2.000 λιβρών** από τις ΗΠΑ προς το Ισραήλ. Στις 16 Οκτωβρίου 2024 απέπλευσε από το Sunny Point· μετά από στάση στη Ρότα, **ελλιμενίστηκε τη Σούδα στις 6 Νοεμβρίου**, πιθανώς για ανεφοδιασμό και στη συνέχεια έσβησε τον πομπό εντοπισμού για μερικές ημέρες. Επανεμφανίστηκε **30 ν.μ. ανοικτά της Αστόντ** στο Ισραήλ **στις 10 Νοεμβρίου**. Έπειτα προσέγγισε το λιμάνι των **Καλών Λιμένων** στην Κρήτη πιθανώς για καύσιμα, πριν επιστρέψει στο Sunny Point μέσω Ρότα.

Ιστορικά, πλοία όπως το [MV Sagamore](#) σταματούν στη Ρότα για εφόδια και ανάπαυση πληρώματος πριν συνεχίσουν στο Ισραήλ για εκφόρτωση και συχνά επιστρέφουν στη Σούδα. Αν ενταθούν οι περιορισμοί στη Ρότα, πλοία με προορισμό το Ισραήλ ενδέχεται να βασίζονται ακόμη περισσότερο στη Σούδα για ανεφοδιασμό και ανάπαυση πληρωμάτων μετά τις μακρές διατλαντικές διελεύσεις.

Δεκέμβριος 2024 – Ιανουάριος 2025: OVERSEAS SANTORINI

Το **Overseas Santorini** είναι δεξαμενόπλοιο υπό το πλαίσιο του Προγράμματος Ασφάλειας Δεξαμενόπλοιων των ΗΠΑ. Μεταφέρει συστηματικά καύσιμο για στρατιωτικά αεροσκάφη (JP-8) από το διυλιστήριο της Valero Energy στο Corpus Christi του Τέξας προς την Ασκαλόν του Ισραήλ μέσω μεσογειακών λιμένων. [Έκθεση](#) των Oil Change International και Data Desk αποκάλυψε ότι κάθε

αποστολή περιέχει περίπου 300.000 βαρέλια—αρκετά για ~12.000 πτήσεις F-16/F-35 που χρησιμοποιούνται στους βομβαρδισμούς της Γάζας. Στις 3 Δεκεμβρίου απέπλευσε από Corpus Christi· έκλεισε τον πομπό εντοπισμού στη Μεσόγειο στις 26 Δεκεμβρίου και επανεμφανίστηκε στις 16 Ιανουαρίου, οπότε σταμάτησε στη Σούδα, πιθανώς αξιοποιώντας τις δωρεάν εγκαταστάσεις αγκυροβολίου της βάσης.

Τον Σεπτέμβριο του 2025, το Overseas Santorini παρέμεινε για περισσότερο από μία εβδομάδα στον Κόλπο της Σούδας, πιθανώς αναμένοντας περαιτέρω εντολές για τον ανεφοδιασμό του με στρατιωτικά καύσιμα προς το Ισραήλ.

Ο συνένοχός του στη γενοκτονία, το δεξαμενόπλοιο **Overseas Sun Coast**, έχει επίσης καταπλεύσει στον Κόλπο της Σούδας τουλάχιστον **τρεις φορές** μέσα στο 2024.

Σεπτέμβριος 2025: ZIM LUANDA (JAMAICA)

Το ZIM Luanda (Jamaica) είναι πλοίο εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρει τακτικά χάλυβα στρατιωτικών προδιαγραφών από τη Βαρκελώνη στις Ισραηλινές Στρατιωτικές Βιομηχανίες, έναν από τους βασικούς παραγωγούς πυρομαχικών στη συνεχιζόμενη γενοκτονία. Το πλοίο ανήκει στη ελληνική εταιρεία Black Sea Marine Inc. και διαχειρίζεται από την ελληνική εταιρεία Danaos Shipping Co. Ltd. Στις 8 Σεπτεμβρίου φόρτωσε χάλυβα στη Βαρκελώνη· εκφόρτωσε στο Ισραήλ στις 18 Σεπτεμβρίου και στη συνέχεια ελλιμενίστηκε στη Σούδα στις 25 Σεπτεμβρίου.

Συμπεράσματα

Οι 40 καταγεγραμμένες κλήσεις από πλοία της λίστας αποκλεισμού της καμπάνιας *No Harbour for Genocide* μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Οκτωβρίου 2025—μαζί με συγκεκριμένα στοιχεία που συνδέουν τη Βάση της Σούδας με παραδόσεις πυρομαχικών, καυσίμων στρατιωτικών αεροσκαφών και άλλου στρατιωτικού υλικού προς το Ισραήλ—αποδεικνύουν ότι η Σούδα λειτουργεί ως κομβικό κέντρο ανεφοδιασμού για τη συνεχιζόμενη γενοκτονία και κατοχή της Παλαιστίνης. Η πρακτική αυτή θέτει την Ελλάδα σε παραβίαση των διεθνών υποχρεώσεων της και εδραιώνει περαιτέρω τη συνενοχή του NATO. Μετά από την παγκόσμια λαϊκή πίεση, άλλα κράτη ήδη αναγκάζονται να κλείσουν τις πόρτες: η Μαλαισία έχει απαγορεύσει όλα τα πλοία ισραηλινής ιδιοκτησίας/προορισμού· η Ισπανία έχει αρνηθεί κατάπλου σε ύποπτους μεταφορείς όπλων· και η Ναμίμπια ακύρωσε τον ελλιμενισμό του Kathrin λόγω μεταφοράς εκρηκτικής ύλης υψηλής ισχύος (RDX/Εξογόνο) για το Ισραήλ, πυροδοτώντας διαδοχικές αρνήσεις ελλιμενισμού και από τα κράτη της Αγκόλας, της Μάλτας, και της Σλοβενίας. Πιο πρόσφατα, το νησιωτικό κράτος του Κάπο Βέρντε αρνήθηκε τον ελλιμενισμό σε πλοίο που μετέφερε ισραηλινά πυρομαχικά.

Σε αυτό το πλαίσιο, η συνέχιση εξυπηρέτησης τέτοιας κίνησης στη Σούδα καθιστά την Ελλάδα και το NATO ενεργούς συντελεστές της συνεχιζόμενης γενοκτονίας, κατοχής και απαρτχάιντ στην Παλαιστίνη. Η Ελλάδα πρέπει άμεσα να διακόψει τη διέλευση, τον κατάπλου, τον ανεφοδιασμό καυσίμων, την τροφοδοσία και την παραχώρηση αγκυροβολίας όταν υφίσταται βεβαιότητα ή υποψία μεταφοράς όπλων και καυσίμων μέσω της Σούδας και όλων των άλλων ελληνικών λιμένων προς το Ισραήλ. Από την έναρξη της γενοκτονίας, πλοία που περιλαμβάνονται στη λίστα αποκλεισμού της καμπάνιας *No Harbour for Genocide* έχουν καταπλεύσει σε πολλαπλά ελληνικά λιμάνια—συμπεριλαμβανομένων του Πειραιά, των Αγίων Θεοδώρων, των Καλών Λιμένων, της Σύρου, της Αλεξανδρούπολης, της Θεσσαλονίκης και της Νεάπολης—γεγονός που υποδηλώνει την ανάγκη για μια μαζική, συντονισμένη, πανελλαδική κινητοποίηση με στόχο τον τερματισμό της βαθιάς συνενοχής του ελληνικού κράτους στη συνεχιζόμενη καταπίεση και εξόντωση του παλαιστινιακού λαού.